



Base aerofotogrammetrica Carta base da DBT Confine Comune di Bregnano

PERCORSI DELLA MOBILITA' DEBOLE

- Percorsi ciclopedonali esistenti
- Percorsi ciclopedonali in previsione
- Percorsi ciclopedonali interni al Parco Lura esistenti
- Percorsi ciclopedonali interni al Parco Lura in previsione
- Attraversamenti e sottopassaggi dei percorsi ciclopedonali (ambito Pedemontana)
- Attraversamenti e sottopassaggi dei percorsi ciclopedonali sui tracciati carrabili
- Connessioni ciclopedonali da valorizzare - promozione di una rete di mobilità dolce sovracomunale

PARCO LOCALE DI INTERESSE SOVRACOMUNALE

- PLUS "Parco del Lura"

Tipologia e sezioni tipo dei percorsi ciclopedonali

TIPOLOGIE DI PISTE CICLABILI E CICLOPEDONALI:

Piste ciclabili in sede propria sono dei percorsi che corrono paralleli a strade aperte al traffico veicolare, ma separati da cordoli, marciapiedi o transenne, ringhiere, piccini, in modo da rendere impossibile la commistione con il traffico veicolare.

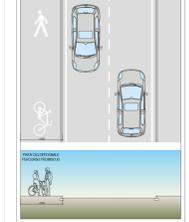
Piste ciclabili con separazione ottica/logica (corsie) sono parti di carreggiata riservate al transito delle biciclette, indicate solo da segnaletica verticale e orizzontale (doppia striscia bianca e gialla, analoga alle corsie preferenziali).

Piste ciclabili contigue al marciapiede, la pista ciclabile è separata dal flusso pedonale tramite striscia bianca continua e con il facoltativo fondo colorato (generalmente rosso) che innalza la riconoscibilità e riduce il conflitto derivante da utilizzo improprio da parte di pedoni.

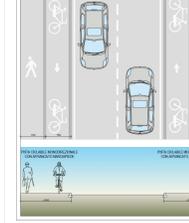
Percorsi ciclo-pedonali o promiscui fanno confluire su una infrastruttura comune pedoni e ciclisti, mantenendo un buon grado di protezione rispetto al traffico motorizzato.

SEZIONI TIPO PERCORSI DELLA MOBILITA' DOLCE

Percorso promiscuo pedonale-ciclabile



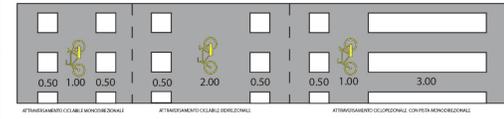
Percorso ciclabile monodirezionale



Percorso ciclabile bidirezionale



Tipologia di attraversamento ciclabile e ciclopedonale



Segnaletica per percorsi ciclabili e ciclopedonali

SEGNALETICA MOBILITA' DOLCE

I segnali verticali che indicano la presenza delle piste esclusivamente ciclabili:



I segnali verticali che indicano la presenza delle piste ciclabili affiancate ad un marciapiede:



I segnali verticali che indicano la presenza di un percorso unico pedonale riservato al transito di pedoni e ciclisti:



Comune di Bregnano
Provincia di Como

Il Sindaco: DADDI ELENA
Segretario: DOTT. ANDREA FIORELLA
resp. ufficio urbanistica - edilizia privata
GEOM. ENRICO CALEFFI

Piano di Governo del Territorio ai sensi L.R. 12/2005 s.m.l.

03/04/2023 Variante generale al Piano di Governo del Territorio DOCUMENTO DI PIANO

Adozione: Approvazione: Pubblicazione sul BURL: **DdP-3** Scale 1:5.000

TITOLO: Percorsi della mobilità debole



GRUPPO DI LAVORO:
ASSOCIATI: Barbara Latta architetto, Roberto Latta ingegnere, Giorgio Motta architetto
dott.ge: Miriam Rossi dott.ge: Mauro Beni
Dott. Geol. Samuele Azzan Arch. Elsa Gallari
VIA CARCANO 14 - CANTU' - COMO - 031.70.12.50 g@associati@pec.it www.ipsassociati.com g@progetti@associati.com